



**CREIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

Linea di Intervento 7

*“Sviluppo di modelli e strumenti*

*per la gestione della mobilità urbana sostenibile”*

Attività A7.4 Affiancamenti on the job sul tema: **“MOBILITY MANAGEMENT”**

## **CREIAMO PA – Account: Comune di Pescara**

Attività A7.4 Affiancamenti on the job sul tema: **“MOBILITY MANAGEMENT”**

Linea di Intervento 7: *“Sviluppo di modelli e strumenti  
per la gestione della mobilità urbana sostenibile”*

**PESCARA: 10 – 15 SETTEMBRE**

# **TRAINING ON THE JOB**

## **Premessa**

Il Progetto CREIAMO PA, Competenze e Reti per l'Integrazione Ambientale e per il Miglioramento delle Organizzazioni della PA, è stato ammesso a finanziamento nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Governance e Capacità Istituzionale 2014-2020 - Asse 1 “Sviluppo della capacità amministrativa e istituzionale per la modernizzazione della Pubblica Amministrazione” - Azione 1.3.3 “Interventi per il miglioramento della capacità amministrativa, centrale e regionale, per l'integrazione della sostenibilità ambientale”.

Il Progetto mira ad assicurare maggiori livelli di efficienza nella Pubblica Amministrazione in campo ambientale affrontando i temi del rafforzamento della capacità amministrativa, dello sviluppo dell'*e-government* e del miglioramento della *governance* multilivello.

CREIAMO PA si articola in nove linee di intervento di cui sette tematiche e due trasversali. La Linea d'intervento 7 si rivolge allo “Sviluppo di modelli e strumenti per la gestione della *mobilità urbana sostenibile*”. Le attività progettuali L7 sono finalizzate a:

- rafforzare le competenze del personale delle regioni e dei comuni nella conoscenza delle politiche e degli strumenti adottati con successo a livello nazionale e comunitario per la gestione di azioni di mobilità sostenibile, comprese le modalità di valutazione di efficacia in termini di riduzione delle emissioni inquinanti;
- disseminare le buone pratiche attraverso il coinvolgimento di Istituzioni e stakeholder (imprese, scuole, università ed enti di ricerca).

Questi obiettivi si articolano secondo le seguenti attività:

- A7.1 Realizzazione di rapporti tecnico-scientifici;
- A7.2 Formazione mirata allo sviluppo della *capacity building* delle amministrazioni locali;
- A7.3 Disseminazione e promozione di politiche, misure e buone pratiche;
- A7.4 Attività di affiancamento *on the job* e Tavoli di lavoro presso MATTM.

La durata dell'intero progetto è di cinque anni e ogni anno viene individuato uno specifico tema tecnico relativo al tema generale della mobilità urbana sostenibile. Per il 2018, il tema è il *Mobility Management*.



## Attività A7.4 Affiancamenti on the job sul tema: "MOBILITY MANAGEMENT"

## Affiancamento *on the job* presso il Comune di Pescara

Il Comune di Pescara ha aderito in diverse forme al progetto CREIAMOPA: è presente nel *Tavolo Tecnico sul Mobility Management* istituito presso il Mattm e ha partecipato, con due diversi componenti dell'Amministrazione, alla *Summer School* che si è tenuta nel mese di Luglio a Roma. L'Amministrazione comunale di Pescara ha richiesto di partecipare anche all'attività d'affiancamento *on the job*.

Gli affiancamenti *on the job* sono finalizzati a trasferire e condividere conoscenze ed esperienze utili a migliorare e accrescere la capacità amministrativa degli Enti Locali. L'affiancamento *on the job*, anche detto *mentoring*, consiste nell'affiancare un team di sviluppo nelle attività progettuali e realizzative, integrando un percorso di formazione di tipo tradizionale.

### Tema

In analogia a quanto accaduto in generale in Italia e nei maggiori paesi industrializzati negli ultimi decenni, i processi di dispersione e diffusione insediativa avvenuti a Pescara hanno determinato una profonda riconfigurazione degli equilibri territoriali della città. L'area funzionale pescarese occupa una porzione di territorio che oltrepassa i confini del Comune e che comprende oramai un sistema urbano distribuito lungo due corridoi infrastrutturali convergenti su Pescara costituiti dalla Direttrice Adriatica (A14/SS 16 e linea ferroviaria) e dall'E80/A25.

In questo quadro, l'Amministrazione comunale di Pescara ha recentemente intrapreso una **azione di coordinamento** per la istituzione di una **Associazione di Comuni abruzzesi del Medio Adriatico** al fine di predisporre misure atte alla riduzione dell'inquinamento atmosferico in ambito locale attraverso politiche di mobilità sostenibile di area vasta. A detta azione di coordinamento aderiscono i comuni di Chieti, Francavilla al mare, Montesilvano, San Giovanni Teatino, Citta Sant'Angelo, Spoltore e Pescara, per una popolazione complessiva di 300.000 abitanti. Ad oggi, si è nella parte iniziale del percorso che fonda la sua articolazione su una **bozza di convenzione** in fase di esame e condivisione.

Strumento operativo strategico del Comune di Pescara è la costituzione di una **Agenzia per la mobilità di area vasta** che abbia compiti di programmazione e di coordinamento in tema di Mobility Management, con funzioni di raccordo e d'indirizzo delle politiche delle singole amministrazioni aderenti, secondo quanto previsto dalla sopracitata bozza di convenzione, attraverso la redazione di un piano strategico intercomunale (metropolitano), la messa in comune dei principali strumenti di pianificazione della mobilità (PUMS, PGTU) e l'opportuna attività di coordinamento di mobility management d'area.

### Attività

L'attività su cui innestare l'affiancamento *on the job* è la citata **azione di coordinamento di area vasta** intrapresa dal Comune di Pescara come capofila, la connessa istituzione e organizzazione dell'**Agenzia per la mobilità di area vasta** e l'attività di coinvolgimento dei portatori d'interessi (*stakeholder engagement*) quali soggetti essenziali con cui collaborare sin nelle fasi iniziali dell'attività stessa di coordinamento.



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

Linea di Intervento 7

*“Sviluppo di modelli e strumenti*

*per la gestione della mobilità urbana sostenibile”*

Attività A7.4 Affiancamenti on the job sul tema: **“MOBILITY MANAGEMENT”**

## Programma di lavoro

L'affiancamento on the job, che si effettuerà a Pescara tra il 10 e il 14 settembre 2018, consisterà nell'affiancare al Gruppo di Lavoro coinvolto nel percorso di coordinamento relativo alla gestione della domanda di mobilità di area vasta personale dell'UTS L7 e di esperti di CReIAMOPA. Il tema del coordinamento d'area vasta sarà articolato attraverso:

- l'analisi e l'implementazione dello strumento operativo che, ad oggi, è stato individuato dalle amministrazioni convenzionate, vale a dire l'Agenzia della mobilità di area vasta;
- il supporto all'attività di stakeholder engagement necessaria per la creazione di un network locale in grado di sostenere il processo d'integrazione e di coordinamento amministrativo individuato.