

dimensione	obiettivo	1	2	3	4	5	6	tot*	PRIORITA' FINALE INDIVIDUATA DAGLI STAKEHOLDERS
SOSTENIBILITA' SOCIALE E DELL'AMBIENTE URBANO	OS1.1 – riduzione della pressione del traffico veicolare e della presenza dei veicoli nelle aree centrali (centro storico e zone adiacenti)	2		1	1			19	6
	OS1.2 - incremento delle opportunità per la mobilità lenta		1	2	1	1	2	20	5
	OS1.3 – incremento dell'accessibilità della città di Pescara nei confronti delle altre località interne al territorio comunale e degli altri comuni dell'area metropolitana/conurbazione		1				1	2	9
SOSTENIBILITA' ECONOMICA E SOCIALE	OS2.1 – contenimento delle situazioni di congestione veicolare lungo le arterie cittadine principali e in corrispondenza dei nodi critici		1	1	1	3	1	19	6
	OS2.2 – ottimizzazione dell'offerta di sosta a servizio delle aree centrali		2		2	1		18	
	OS2.3 - aumentare l'efficienza del trasporto pubblico	5	1		2	1	1	44	1
SOSTENIBILITA' SOCIALE	OS 3.1 - ridurre gli incidenti stradali e migliorare la sicurezza di tutti gli spostamenti		1	1		1		11	
	OS3.2 - migliorare le condizioni di spostamento per gli utenti deboli e in particolare per quelli a ridotta mobilità	1		2	1	1	2	21	3
SOSTENIBILITA' AMBIENTALE	OS4.1 – promozione di sistemi di trasporto a maggiore sostenibilità ambientale ed energetica, alternativi ai mezzi di trasporto individuali (trasporto pubblico locale su gomma e su ferro e mobilità ciclopedonale)	2	2		1	1	1	28	2
	OS4.2 – incentivare forme alternative di mobilità che consentano una minore presenza di veicoli circolanti (car sharing, car pooling) e che utilizzino energie alternative		1	3	1			1	21

* per il calcolo del punteggio totale sono stati attribuiti 6 punti all'obiettivo selezionato nei questionari come priorità 1, 5 punti a quello selezionato come priorità 2, 4 punti a quello selezionato come priorità 3 e così via