

DIMENSIONI SOSTENIBILITA'	SOSTENIBILITA' SOCIALE E DELL'AMBIENTE URBANO		SOSTENIBILITA' ECONOMICA E SOCIALE		SOSTENIBILITA' SOCIALE	SOSTENIBILITA' AMBIENTALE		graduatoria finale	PRIORITA' FINALE INDIVIDUATA DAGLI STAKEHOLDERS
	OS1.1	OS1.2	OS2.1	OS2.3	OS3.2	OS4.1	OS4.2		
<b>Strategie/obiettivi</b>	Riduzione della pressione del traffico veicolare e della presenza dei veicoli nelle aree centrali (centro storico e zone adiacenti)	Incremento delle opportunità per la mobilità lenta	Contenimento delle situazioni di congestione veicolare lungo le arterie cittadine principali e in corrispondenza dei nodi critici	Aumentare l'efficienza del trasporto pubblico	Migliorare le condizioni di spostamento per gli utenti deboli e in particolare per quelli a ridotta mobilità	Promozione di sistemi di trasporto a maggiore sostenibilità ambientale ed energetica, alternativi ai mezzi di trasporto individuali (trasporto pubblico locale su gomma e su ferro e mobilità ciclopedonale)	incentivare forme alternative di mobilità che consentano una minore presenza di veicoli circolanti (car sharing, car pooling) e che utilizzino energie alternative		
Ridisegno, efficientamento e razionalizzazione rete TPL	1		1	1	1	1	1	6	1
Rimodulazione dell'offerta di sosta	1	1	1	1	1			5	3
Interventi di limitazione del traffico e delle velocità di percorrenza	1	1	1	1	1	1		6	1
Azioni regolamentative e interventi infrastrutturali a supporto della mobilità ciclopedonale	1	1	1		1	1		5	3
Sistemi di Infomobilità	1			1	1			3	7
Strategie di incentivazione verso la mobilità sostenibile		1			1	1	1	4	5
Adeguamento funzionale/infrastrutturale della rete viaria urbana	1		1	1				3	7
Regolamentazione della logistica urbana	1		1				1	3	7
Mobilità condivisa	1		1	1			1	4	5