

AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI PESCARA  
SCHEMA PRELIMINARE DI PIANO

1° LIVELLO			
FINALITA' DEL PGTU DI PESCARA: <b>PROMUOVERE UN'ACCESSIBILITA' URBANA DIFFUSA E SOSTENIBILE</b>			
2° LIVELLO	3° LIVELLO	4° LIVELLO	5° LIVELLO
Dimensioni della sostenibilità	Obiettivo generale	Obiettivo specifico	Linee strategiche
<b>SOSTENIBILITA' SOCIALE ED AMBIENTALE</b>		OS1.1 – riduzione della pressione del traffico veicolare e della presenza dei veicoli nelle aree centrali (centro storico e zone adiacenti)	disincentivare la circolazione dei mezzi privati motorizzati all'interno del centro urbano con opportune regolamentazioni e attraverso l'utilizzo di sistemi ITS
			creare una rete comunale di parcheggi di interscambio e di destinazione al fine di eliminare la sosta su strada
			promuovere forme alternative di mobilità sostenibile (mobilità con veicoli elettrici)
			sostenere la mobilità ciclo-pedonale anche con azioni regolamentative e interventi infrastrutturali
			favorire l'accessibilità pedonale al centro storico
			razionalizzare la logistica delle merci in ambito urbano
		OS1.2 - incremento delle opportunità per la mobilità lenta	promuovere forme alternative di mobilità sostenibile
			sostenere la mobilità ciclo-pedonale anche con azioni regolamentative e interventi infrastrutturali
			favorire l'accessibilità pedonale al centro storico
			definizione di isole ambientali e adeguamento delle zone a traffico limitato e delle aree a pedonalità privilegiata esistenti
		OS1.3 – incremento dell'accessibilità della città di Pescara nei confronti delle altre località interne al territorio comunale e degli altri comuni dell'area metropolitana/conurbazione;	incentivare l'uso della bicicletta per gli spostamenti interni al centro cittadino e di collegamento con le altre località del comune
			potenziamento dei sistemi di bike-sharing e implementazione di sistemi ITS
			migliorare l'efficacia, l'efficienza e la sicurezza del trasporto pubblico su gomma e su ferro
			creare nodi di scambio in corrispondenza delle stazioni ferroviarie, in modo da facilitare l'intermodalità
			creare percorsi preferenziali per il trasporto pubblico su gomma
definire e implementare il sistema della filovia/BRT			
garantire e facilitare l'accessibilità ai mezzi pubblici a tutte le categorie di utenza			
creazione di aree di interscambio ai margini del centro urbano, connesse con il sistema del trasporto pubblico			

2° LIVELLO	3° LIVELLO	4° LIVELLO	5° LIVELLO
Dimensioni della sostenibilità	Obiettivo generale	Obiettivo specifico	Linee strategiche
SOSTENIBILITA' ECONOMICA E SOCIALE	OG2 - mirare al miglioramento delle condizioni di circolazione, con riferimento alle componenti di movimento e sosta, nell'intero territorio comunale e in particolare nel centro urbano	OS2.1 – contenimento delle situazioni di congestione veicolare lungo le arterie cittadine principali e in corrispondenza dei nodi critici	riorganizzazione funzionale e razionalizzazione della rete viaria esistente
			adeguamento funzionale/infrastrutturale di porzioni della rete viaria esistente
			adeguamento e riqualificazione delle intersezioni viarie critiche
			completamento della maglia viaria di attraversamento esterna alle aree centrali
			regolamentazione della sosta ed eliminazione della sosta su strada lungo la viabilità principale
		OS2.2 – ottimizzazione dell'offerta di sosta a servizio delle aree centrali	ridefinizione delle politiche di sosta
			eliminazione della sosta su strada e creazione di parcheggi di scambio nella cintura esterna al centro urbano e di parcheggi di destinazione a servizio di aree residenziali e di poli attrattori
			implementazione di sistemi ITS a servizio della sosta
			favorire l'intermodalità in corrispondenza dei parcheggi di interscambio
		OS2.3 - aumentare l'efficienza del trasporto pubblico	promuovere l'uso del mezzo pubblico sia per gli spostamenti casa-lavoro, che per quelli connessi ad altre attività
			favorire l'interscambio modale
			creare linee di forza del trasporto pubblico (linee ad alta frequenza e ad alta capacità / sistema della filovia)
implementare sistemi ITS a servizio del trasporto pubblico			
SOSTENIBILITA' SOCIALE	OG3 - perseguire il miglioramento della sicurezza stradale e quindi la consistente riduzione degli incidenti stradali e delle loro conseguenze	OS 3.1 - ridurre gli incidenti stradali e migliorare la sicurezza di tutti gli spostamenti	adeguamento e riqualificazione dei nodi e dei tratti stradali critici per la sicurezza
			riorganizzazione della circolazione viaria e messa a punto di interventi di gestione e controllo della velocità e di protezione delle utenze deboli
		OS3.2 - migliorare le condizioni di spostamento per gli utenti deboli e in particolare per quelli a ridotta mobilità	realizzazione di interventi di traffic calming
			creazione di percorsi protetti
SOSTENIBILITA' AMBIENTALE	OG4 - pervenire ad un drastico abbattimento dei livelli di inquinamenti atmosferico ed acustico e ad un sensibile risparmio dei consumi energetici connessi alla mobilità urbana	OS4.1 – promozione di sistemi di trasporto a maggiore sostenibilità ambientale ed energetica, alternativi ai mezzi di trasporto individuali (trasporto pubblico locale su gomma e su ferro e mobilità ciclopedonale)	incentivare l'adeguamento del parco veicolare circolante a standard di sostenibilità ambientale
			incentivare l'uso di mezzi di trasporto non inquinanti e sostenibili dal punto di vista energetico (bici, treno, veicoli elettrici)
		OS4.2 – incentivare forme alternative di mobilità che consentano una minore presenza di veicoli circolanti (car sharing, car pooling) e che utilizzino energie alternative	incentivare l'uso del trasporto pubblico collettivo
			incentivare e promuovere il car sharing, il bike sharing, il car pooling, sistemi sostenibili di distribuzione delle merci nel centro urbano