**Piano Generale del Traffico Urbano di PESCARA**

Primo incontro con gli stakeholder - Questionario

Pescara, data 12/12/2017 ora 15:00

**Nome stakeholder \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Associazione di riferimento \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Criticità:**

**1. Quali sono, secondo lei, i problemi più rilevanti della mobilità di Pescara? (es. congestione, qualità del trasporto pubblico, sicurezza, etc.)**

*Indicare massimo tre problemi*

|  |
| --- |
| 1.2.3. |

**Interventi prioritari:**

**2. Quali sono, secondo lei, gli interventi prioritari per superare le criticità e rendere più sostenibile la mobilità urbana di Pescara? (es. misure di limitazione del traffico, aumentare le corsie riservate al trasporto pubblico, infrastrutture per la mobilità ciclistica, etc.)**

*Indicare massimo tre categorie di interventi*

|  |
| --- |
| 1.2.3. |

**Impatti della mobilità:**

**3. Una mobilità sostenibile produce impatti positivi di natura sociale, ambientale ed economica. Assegni un punteggio in una scala da 0 a 4 in funzione del grado di importanza\* che attribuisce ai seguenti impatti:**

*\*(0 per niente importante, 1 poco importante, 2 importante, 3 molto importante, 4 estremamente importante)*

|  |  |
| --- | --- |
| **Impatto** | **Punteggio** |
| Sociale (es. accessibilità equa e diffusa, miglioramento benessere fisico e salute, aumento sicurezza stradale, maggiore vivibilità, etc.) |  |
| Ambientale (es. miglioramento qualità dell’aria, riduzione emissioni nocive, riduzione consumi energetici, etc.) |  |
| Economico (es. riduzione spesa trasporti, promozione sviluppo economico e turismo, etc.) |  |

**Relazioni tra stakeholder:**

**Con riferimento ai diversi stakeholder invitati a partecipare al dialogo strutturato, esprima il suo grado di accordo con le seguenti affermazioni, da 1 a 5:**

* **Ha un ruolo rilevante sul tema della mobilità di Pescara**
* **Abbiamo scambi di opinioni frequenti sul tema della mobilità di Pescara**
* **Abbiamo in comune interessi ed obiettivi sul futuro della mobilità di Pescara**
* **Abbiamo avviato progetti in comune che hanno rilevanza sulla mobilità di Pescara**

*\*(1 Completamente in disaccordo, 2 Parzialmente in disaccordo, 3 Non saprei, 4 Parzialmente d’accordo, 5 Completamente d’accordo)*

| **Ente/Associazione** | **Stakeholder** | **Ha un ruolo rilevante sul tema della mobilità** | **Abbiamo scambi di opinioni frequenti**  | **Abbiamo in comune interessi ed obiettivi** | **Abbiamo avviato progetti in comune** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Adiconsum Abruzzo |  |  |  |  |  |
| Azione universitaria |  |  |  |  |  |
| Confcommercio – stab. balneari |  |  |  |  |  |
| Federalberghi | Emilio Schirato |  |  |  |  |
| Confcommercio Pescara | Franco Danelli |  |  |  |  |
| Asl Pescara | Carla GranchelliLaura Pelino |  |  |  |  |
| Fiab Pescarabici | Laura Di Russo |  |  |  |  |
| Tribunale Pescara |  |  |  |  |  |
| Ciclisti Anonimi Pescaresi | Fabrizio Montefusco |  |  |  |  |
| Snop | Annamaria Di Gianmarco |  |  |  |  |
| Filt – CGIL Pescara | Buccella Gialluca |  |  |  |  |
| Ufficio Scolastico Regionale | Stefania Catalano |  |  |  |  |
| TUA SPA | Tullio TonellliAntonio Montanaro |  |  |  |  |
| Cisl Pescara | Umberto Coccia |  |  |  |  |

**Ulteriori osservazioni:**

|  |
| --- |
|  |