

### REPORT 1 – I° FASE

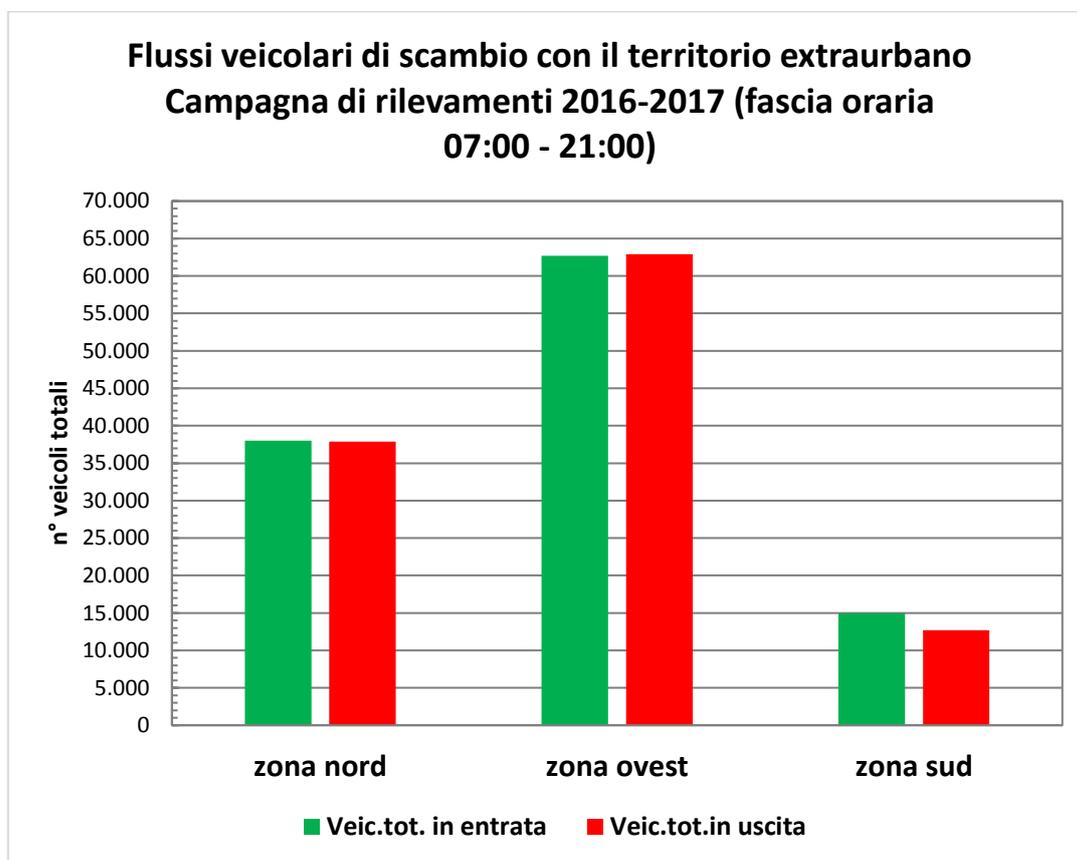
#### ANALISI DEI RILIEVI DEI FLUSSI DI TRAFFICO

La campagna di indagini sui flussi di traffico finalizzata ad individuare la mobilità sistemica complessiva dei residenti in Pescara e dei gravitanti è stata effettuata mediante rilievi diretti con strumenti di video-analisi su sezioni significative delle principali direttrici di afflusso e di deflusso. I rilievi sono stati articolati e distinti in indagini al cordone, indagini su sezioni stradali urbane e flussi alle intersezioni complesse. Le prime riguardano i flussi rilevati sulle principali direttrici di ingresso-uscita dalla città. Le seconde ed i terzi riguardano le sezioni e le intersezioni interne alla città.

#### I. Rilievi dei flussi veicolari di scambio con il territorio extraurbano 2016 – 2017

I rilevamenti sono stati effettuati nel periodo Dicembre 2016 – Aprile 2017 in giorni feriali (da lunedì a venerdì ed, a campione in alcune sezioni anche il sabato e la domenica) per un arco temporale di 13 ore (7:30 – 20:30), ampliato poi a 14 ore (07:00 – 21:00) mediante l'ausilio dei radar e dei modelli di simulazione, al fine di rendere confrontabili i risultati con i rilievi del 2004. Per avere una migliore aggregazione e disaggregazione dei dati è stato scelto per l'analisi un intervallo temporale di 15 minuti, ma i dati disaggregati sono disponibili anche minuto per minuto.

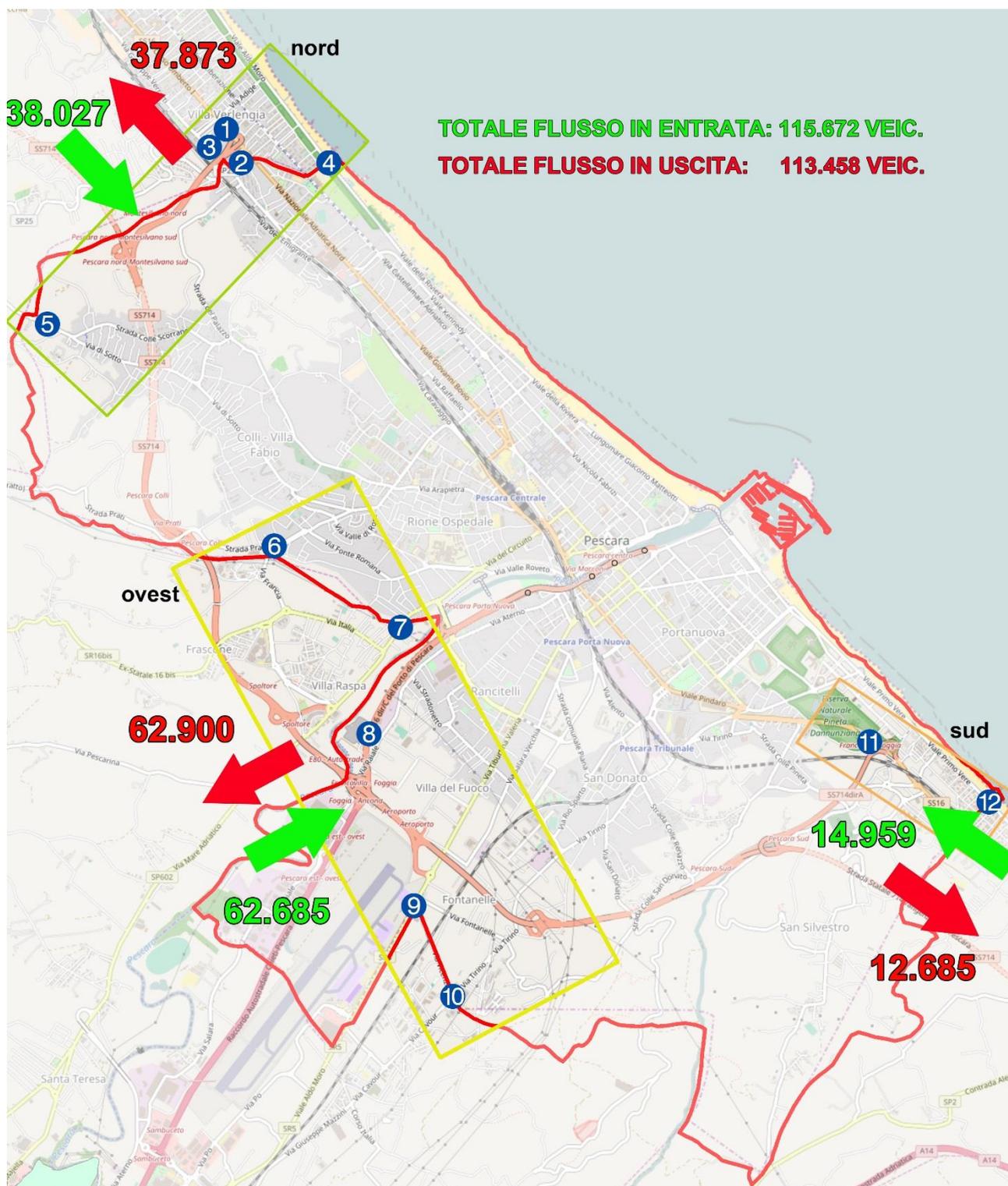
Sono state 12 le sezioni designate per i flussi veicolari di scambio con il territorio extraurbano. Complessivamente nel territorio comunale di Pescara entrano nelle 14 ore **115.671** veicoli ed escono **113.458**.



Come rappresentato la **zona ovest** è quella con il maggior numero di veicoli sia entranti (**62.685**) che uscenti (**62.900**) dal territorio comunale nella fascia oraria considerata. In percentuale sul totale entra il **54,19%** dei veicoli ed esce il **55,44%**.

Segue la **zona nord** con **38.027** veicoli in entrata e **37.873** veicoli in uscita. In percentuale sul totale entra il **32,87%** dei veicoli ed esce il **33,39%**.

Infine dalla **zona sud** entrano **14.959** veicoli e ne escono **12.685**.



In dettaglio l'**Asse Attrezzato** (zona ovest) risulta essere l'arteria con i flussi veicolari, sia in entrata (**29.889** in v.a.) che in uscita (**29.237** in v.a.), notevolmente maggiori rispetto agli altri assi viari.

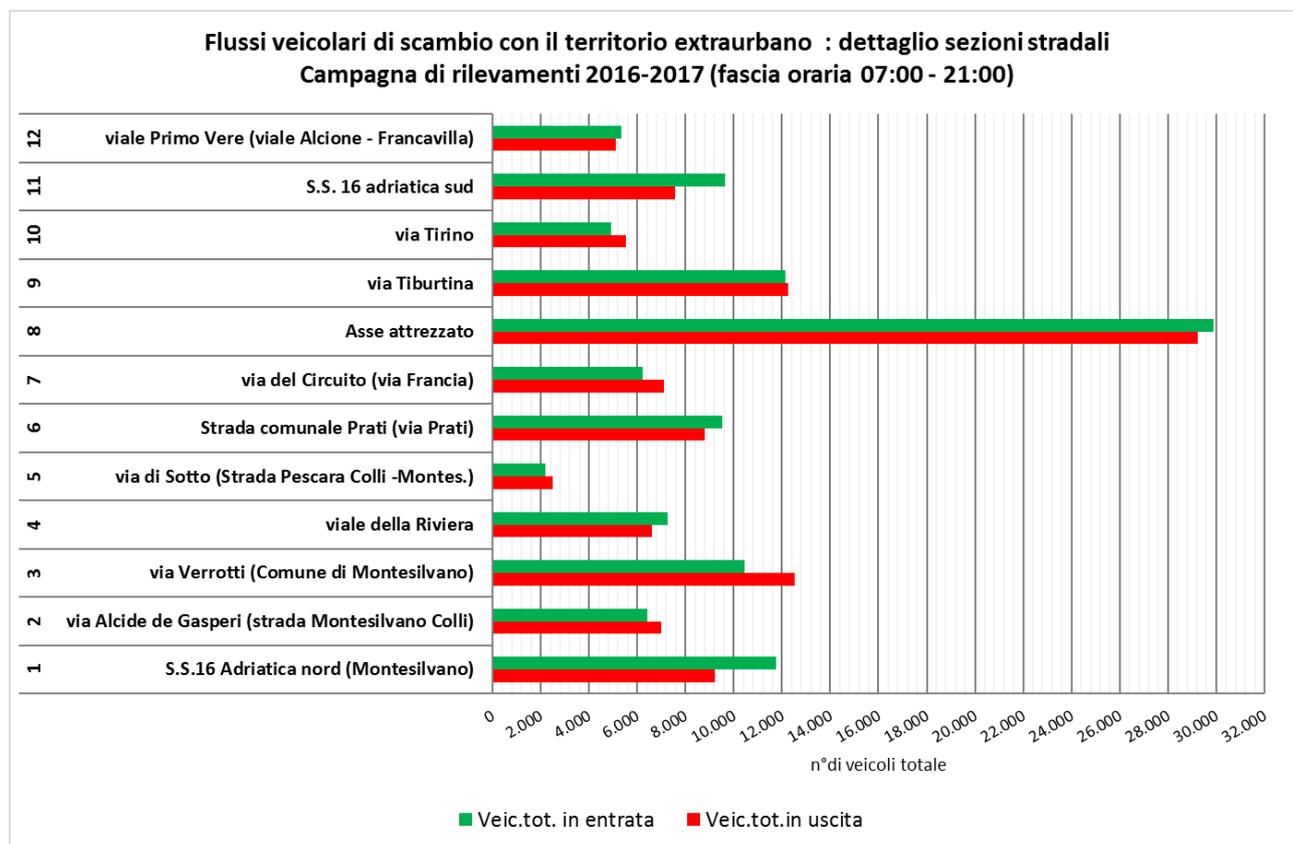
Segue la **via Tiburtina** (zona ovest) con **12.135** veicoli in entrata e **12.238** in uscita.

Sempre nella zona ovest la **strada comunale Prati** ha i maggiori flussi in entrata pari a **9.532** veicoli, mentre in uscita sono **8.788**.

Nella zona nord abbiamo la **S.S. 16 Adriatica Nord** (Comune di Montesilvano) con **11.745** veicoli in entrata e **9.233** in uscita.

Sempre a nord **via Verrotti** (Comune di Montesilvano) ha i maggiori flussi in uscita pari a **12.524** veicoli, mentre in entrata sono **10.452**.

Nella zona sud abbiamo la **S.S. 16 Adriatica Sud** con **9.637** veicoli in entrata e **7.584** in uscita.

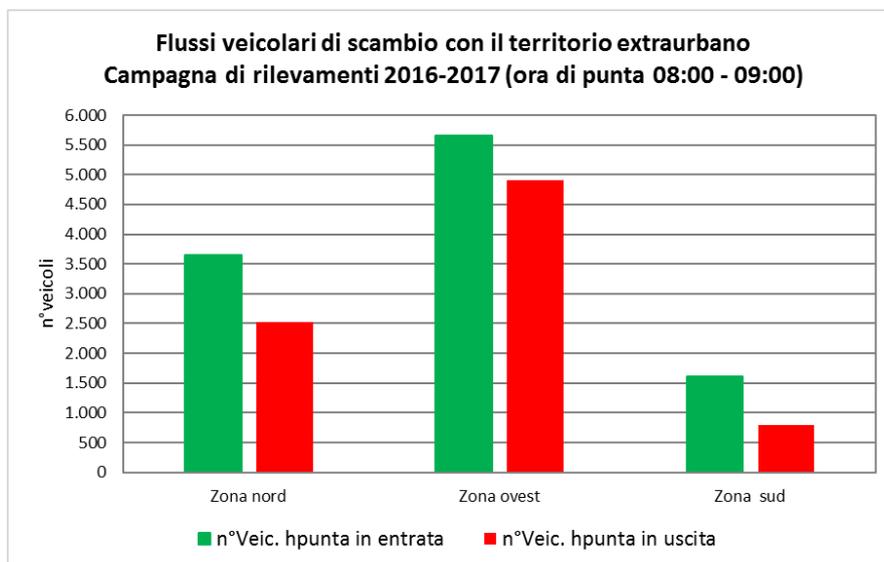


Per quanto riguarda gli altri assi viari, che presentano valori più bassi dei flussi, si fa riferimento alla **tabella n° 1** riportata in appendice.

Come indicato nella **tabella n° 2** riportata in appendice e prendendo in considerazione i flussi veicolari del 2016 – 2017 sui principali assi viari **nell' ora di punta della mattina (8:00-9:00)** abbiamo per tutto il territorio comunale **10.917 veicoli in entrata**, di cui **3.650** dalla zona **nord**, **5.664** dalla zona **ovest** e **1.603** dalla zona **sud**.

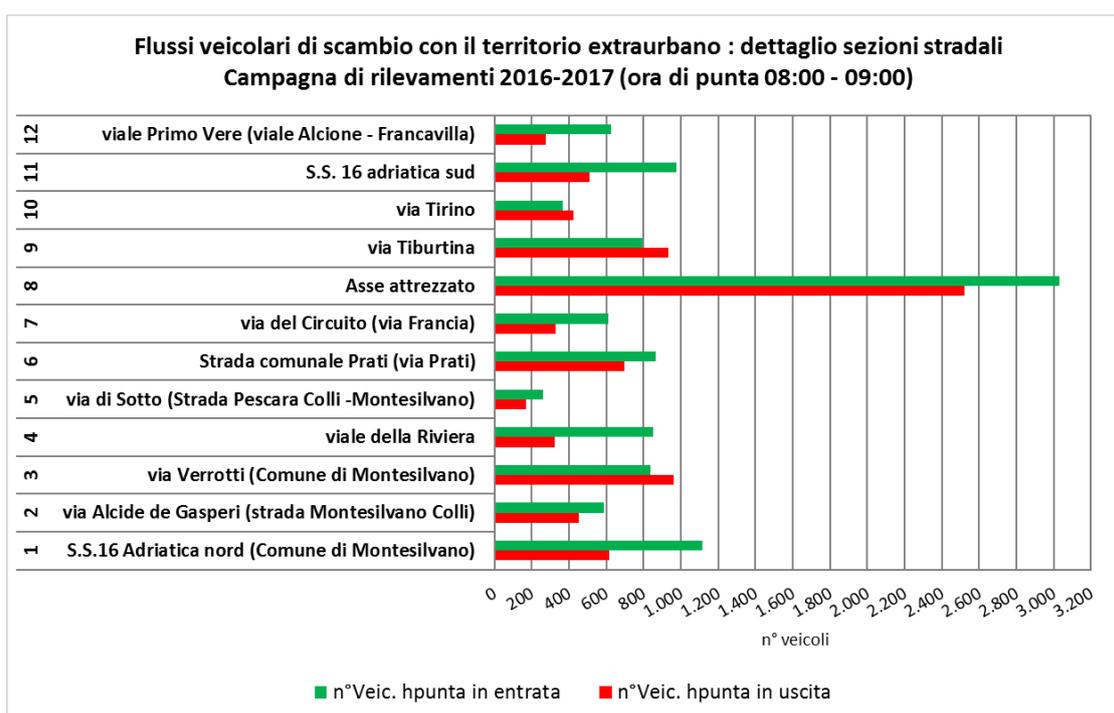
Mentre per quanto concerne i **veicoli in uscita** abbiamo complessivamente **8.216** veicoli, di cui

**2.525** verso la zona **nord**, **4.903** verso la zona **ovest** e **788** verso la zona **sud**. La zona ovest ha fatto registrare i maggiori flussi rispetto alle altre zone.



Facendo il confronto con i rilievi del 2004 la maggiore variazione percentuale media **in aumento** dei flussi **in entrata** nell'ora di punta riguarda la **zona nord** con il **41,04%**. In particolare è la **S.S. 16 Adriatica Nord** (Comune di Montesilvano) a far registrare la più alta variazione percentuale in entrata pari a **348,79%**. **In uscita** invece la **zona nord** ha un lieve decremento pari a **- 3,52%**. Sempre dal confronto la **zona sud** fa registrare un consistente **decremento**, sia in entrata che in uscita, pari rispettivamente a **- 21,50%** e a **- 31,36%**.

Occorre mettere in evidenza che nell'ambito della **zona ovest**, che ha valori bassi sia come variazione in aumento che in diminuzione, la **via Tiburtina** ha una variazione percentuale in aumento alta in entrata pari a **+ 68,15%**, mentre in uscita è pari a **+31,97%**, confermandosi l'asse viario con il maggior incremento dal 2004 al 2017 della zona ovest.



## II. Indagini al cordone 2016 - 2017

Come riportato nell'immagine di seguito, sono state 14 le sezioni al cordone interessate dai rilevamenti.



5

Questa procedura di rilievo ha consentito di avere un dato rappresentativo dell'entità dei flussi nell'arco della giornata, in entrata ed in uscita dalla città, ed in particolare la conoscenza degli spostamenti (casa - lavoro, casa - scuola) che maggiormente impegnano il sistema viario nelle fasce orarie di punta. In particolare, come indicato nella **tabella n° 3** riportata in appendice:

- **Sezione 1: Viale Primo Vere** - ID 39 nella zona sud: i **veicoli in ingresso** alla città nelle 14 ore analizzate sono stati in totale **5.322**. La variazione percentuale rispetto al 2004 è negativa e pari a **-38,9%**.
- **Sezione 2: S.S. 16 Adriatica sud** - ID 33 nella zona sud: i **veicoli in ingresso** alla città nelle 14 ore analizzate sono stati in totale **9.637**. La variazione percentuale rispetto al 2004 è negativa e pari a **-14,1%**.
- **Sezione 3: S.S. 5 Tiburtina (Via Amendola)** - ID 27 nella zona ovest: i **veicoli in ingresso**

alla città nelle 14 ore analizzate sono stati in totale **12.135**. L'incremento percentuale rispetto al 2004 è pari a **+ 28,3%**.

- **Sezione 4: Via Tirino** - ID 31 nella zona ovest: i **veicoli in ingresso** alla città nelle 14 ore analizzate sono stati in totale **4.900**. La variazione percentuale rispetto al 2004 è negativa e pari a **-2,2%**.
- **Sezione 5: uscita Asse Attrezzato - Via Aterno** - ID 51 - nella zona ovest: i **veicoli in ingresso** alla città nelle 14 ore analizzate sono stati in totale **5.180**. La variazione percentuale rispetto al 2004 è negativa e pari a **-16,8%**.
- **Sezione 6: uscita Asse Attrezzato – Centro** – P.zza Italia - ID 108 - nella zona ovest: i **veicoli in ingresso** alla città nelle 14 ore analizzate sono stati in totale **8.886**. La variazione percentuale rispetto al 2004 è negativa e pari a **-13,4%**.
- **Sezione 7: uscita Asse Attrezzato – P.zza della Marina** - ID 46 - nella zona ovest: i **veicoli in ingresso** alla città nelle 14 ore analizzate sono stati in totale **6.036**. La variazione percentuale rispetto al 2004 è lievemente negativa e pari a **-2,1%**.
- **Sezione 8: via del Circuito** - ID 21 nella zona ovest: i **veicoli in ingresso** alla città nelle 14 ore analizzate sono stati in totale **6.572**. La variazione percentuale rispetto al 2004 è negativa e pari a **-43,8%**.
- **Sezione 9: S.S. 16 Adriatica nord** (Comune di Montesilvano) - ID nella zona nord: i **veicoli in ingresso** alla città nelle 14 ore analizzate sono stati in totale **11.745**. Si registra il maggior incremento percentuale rispetto al 2004 pari a **+ 156,1%**.
- **Sezione 10: via Verrotti** (Comune di Montesilvano) - ID 10 nella zona nord; i **veicoli in ingresso** alla città nelle 14 ore analizzate sono stati in totale **10.452**. Si registra un incremento percentuale rispetto al 2004 pari a **+ 16,8%**.
- **Sezione 11: Viale della Riviera** - ID 11 nella zona nord: i **veicoli in ingresso** alla città nelle 14 ore analizzate sono stati in totale **7.654**. La variazione percentuale rispetto al 2004 è negativa e pari a **-15,4%**.
- **Sezione 12: Via di Sotto** - ID 17 - nella zona nord; i **veicoli in ingresso** alla città nelle 14 ore analizzate sono stati in totale **2.172** con una variazione percentuale negativa e pari a **- 39,1%**.
- **Sezione 13: Strada Comunale Prati** - ID 19 - nella zona ovest: i **veicoli in ingresso** alla città nelle 14 ore analizzate sono stati in totale **9.532**. Si registra un incremento percentuale rispetto al 2004 pari a **+ 29,4%**.
- **Sezione 14: uscita Asse Attrezzato – P.zza Unione V. le Marconi** – ID 102 – nella zona ovest: i **veicoli in ingresso** alla città nelle 14 ore analizzate sono stati in totale **4.615**.

Il maggiore flusso in entrata è stato registrato nella **sezione 3** per complessivi **12.135** veicoli seguita

dalla **sezione 9** con **11.745** veicoli, dalla **sezione 10** con **10.452** v. e dalla **sezione 13** con **9.532** veicoli.

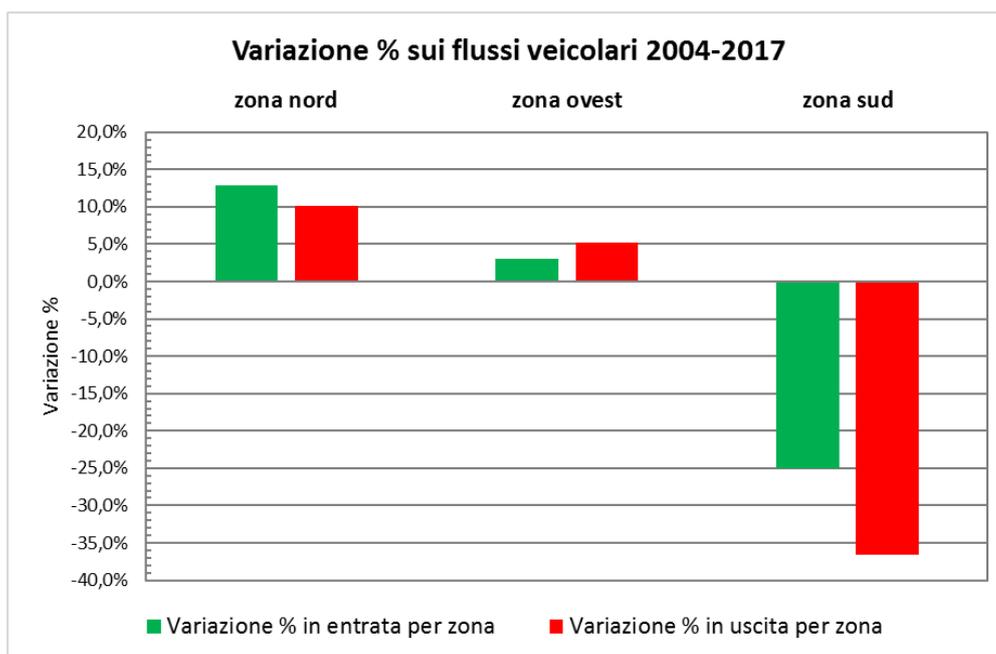
### III. Evoluzione della mobilità di scambio con il territorio extraurbano dal 2004 al 2017 - Confronto con il PGTU del 2006

Al fine di poter stimare l'evoluzione dei flussi di traffico nel tempo i rilievi sono stati effettuati nelle stesse sezioni individuate dai rilievi del precedente PGTU nel 2004, contrassegnandole con i medesimi numeri identificativi (ID). In tal modo è stato possibile operare un confronto sul comportamento della mobilità della città di Pescara dal 2004 al 2017.

Nell'istogramma che segue è illustrato il confronto tra i flussi veicolari rilevati nel 2016/2017 e quelli rilevati nel 2004 relativi al precedente P.G.T.U. per zona in variazione percentuale.

Il maggior incremento è avvenuto nella zona nord per i veicoli in entrata (12,9%), mentre in uscita è pari al 10,2%.

Nella zona sud invece si è verificato un notevole decremento per i veicoli in uscita (-36,6%), mentre in entrata si riduce a -25,0%.



Come indicato nella **tabella n° 1** in appendice, per quanto riguarda i **veicoli in entrata** il dato più rilevante si riscontra sulla **S.S. 16 Adriatica Nord** (Comune di Montesilvano) – ID 1/2 – dove dal 2004 al 2017 si è registrato un notevole **incremento** pari in valore assoluto a **7.158 v.** (in percentuale **156,06%**).

Segue la **strada comunale Prati** ad ovest – ID 19/20 - con un incremento in v.a. di **2.167** veicoli in entrata (in percentuale 29,42%).

Segue la **via Tiburtina** – ID 27/28 - con un incremento in v.a. di **2.674** veicoli in entrata (in percentuale 28,26%).

Sempre per i **veicoli in entrata** il maggior **decremento** invece è stato riscontrato in **via del Circuito** (via Francia) ad ovest - ID 21/22 - con ben - **5.465** veicoli in v.a (in percentuale - **46,73%**).

Al secondo posto c'è **via di Sotto** (strada Pescara Colli – Montesilvano) a nord - ID 17/18 - con – **1.397** veicoli in v.a. in entrata (in percentuale - **39,14%**).

Segue **viale Primo Vere** (viale Alcione Francavilla) a sud - ID 39/40 - con un decremento di – **3.390** veicoli in v.a. in entrata (in percentuale - **38,91%**).

Per quanto riguarda i **veicoli in uscita** il dato più rilevante si riscontra su **via Alcide De Gasperi** (strada Montesilvano Colli) a nord – ID 7/8 – dove dal 2004 al 2017 si è registrato un considerevole **incremento** pari in valore assoluto a **3.659 v.** (in percentuale **109,67%**).

Segue la **S.S. 16 Adriatica Nord** (Comune di Montesilvano) – ID 1/2 – dove dal 2004 al 2017 si è registrato un **incremento** pari in valore assoluto a **3.826** veicoli in uscita (in percentuale **70,77%**).

Anche la **via Tiburtina** – ID 27/28 - ha un incremento in v.a. di **2.438** veicoli in uscita (in percentuale **24,88%**) seguita dall'**Asse Attrezzato zona ovest** con un incremento in percentuale di **24,02%** di veicoli in uscita (in v.a. **5.662**).

Sempre per i **veicoli in uscita** il maggior **decremento** invece è stato riscontrato in **viale Primo Vere** (viale Alcione Francavilla) a sud con una diminuzione in v.a di – **4.243** veicoli in uscita (in percentuale - **45,41%**).

Al secondo posto c'è **via del Circuito** (via Francia) ad ovest - ID 21/22 - con ben – **4.521** veicoli in v.a. (in percentuale – **38,83%**).

Segue **viale della Riviera** a nord – ID 11/12– con – **3.994** veicoli in v.a. (in percentuale – **37,66%**).

Anche **via di Sotto** (strada Pescara Colli – Montesilvano) a nord - ID 17/18 - registra un decremento in v.a. di – **1.297** veicoli in uscita (in percentuale -**34,08%**).



### APPENDICE

TABELLA 1					2016-2017		2004					
ID	UBICAZIONE	ID entrata	ID uscita	zona	Veic.tot. in entrata	Veic.tot.in uscita	Veic.tot. in entrata	Veic.tot.in uscita	Variazione % in entrata	Variazione % in uscita	Variazione % in entrata per zona	Variazione % in uscita per zona
1	S.S.16 Adriatica nord (Montesilvano)	1	2	nord	11.745	9.233	4.587	5.407	156,06%	70,77%	12,9%	10,2%
2	via Alcide de Gasperi (strada Montesilvano Colli)	7	8	nord	6.403	6.995	7.530	3.336	-14,97%	109,67%		
3	via Verrotti (Comune di Montesilvano)	10/9	9/10	nord	10.452	12.524	8.948	11.223	16,81%	11,59%		
4	viale della Riviera	11	12	nord	7.255	6.612	9.045	10.606	-19,79%	-37,66%		
5	via di Sotto (Strada Pescara Colli -Montes.)	17	18	nord	2.172	2.509	3.569	3.806	-39,14%	-34,08%		
6	Strada comunale Prati (via Prati)	19	20	ovest	9.532	8.788	7.365	9.247	29,42%	-4,96%	3,0%	5,2%
7	via del Circuito (via Francia)	21	22	ovest	6.229	7.121	11.694	11.642	-46,73%	-38,83%		
8	Asse attrezzato			ovest	29.889	29.237	27.345	23.575	9,30%	24,02%		
9	via Tiburtina	27	28	ovest	12.135	12.238	9.461	9.800	28,26%	24,88%		
10	via Tirino	31	32	ovest	4.900	5.516	5.010	5.500	-2,19%	0,28%		
11	S.S. 16 adriatica sud	33	34	sud	9.637	7.584	11.224	10.655	-14,14%	-28,82%	-25,0%	-36,6%
12	viale Primo Vere (viale Alcione - Francavilla)	39	40	sud	5.322	5.101	8.712	9.344	-38,91%	-45,41%		
<b>TOT.</b>					<b>115.672</b>	<b>113.458</b>	<b>114.490</b>	<b>114.141</b>				



### APPENDICE

TABELLA 2					2016-2017		2004					
ID	UBICAZIONE	ID entrata	ID uscita	zona	n°Veic. hpunta in entrata	n°Veic. hpunta in uscita	n°Veic. hpunta in entrata	n°Veic. hpunta in uscita	Variazione % in entrata	Variazione % in uscita	Variazione % in entrata per zona	Variazione % in uscita per zona
1	S.S.16 Adriatica nord (Comune di Montesilvano)	1	2	nord	1.113	617	248	287	348,79%	114,98%	41,0%	-3,5%
2	via Alcide de Gasperi (strada Montesilvano Colli)	7	8	nord	586	454	574	333	2,09%	36,34%		
3	via Verrotti (Comune di Montesilvano)	10/9	9/10	nord	836	960	650	1.057	28,62%	-9,18%		
4	viale della Riviera	11	12	nord	853	323	727	678	17,33%	-52,36%		
5	via di Sotto (Strada Pescara Colli -Montesilvano)	17	18	nord	262	171	389	262	-32,65%	-34,73%		
6	Strada comunale Prati (via Prati)	19	20	ovest	866	699	565	973	53,27%	-28,16%	7,0%	-13,1%
7	via del Circuito (via Francia)	21	22	ovest	611	327	1.084	694	-43,63%	-52,88%		
8	Asse attrezzato			ovest	3.029	2.520	2.757	2.739	9,87%	-8,00%		
9	via Tiburtina	27	28	ovest	792	933	471	707	68,15%	31,97%		
10	via Tirino	31	32	ovest	366	424	418	532	-12,44%	-20,30%		
11	S.S. 16 adriatica sud	33	34	sud	978	512	1.027	699	-4,77%	-26,75%	-21,5%	-31,4%
12	viale Primo Vere (viale Alcione - Francavilla)	39	40	sud	625	276	1.015	449	-38,42%	-38,53%		
<b>TOT.</b>					<b>10.917</b>	<b>8.216</b>	<b>9.925</b>	<b>9.410</b>				



## APPENDICE

SEZ.CORD.	TABELLA 3			Veic.tot. in entrata (07:00-21:00)		Variazione %
	UBICAZIONE	ID	INGRESSO	2016-2017	2004	
1	viale Primo Vere	39	sud	5.322	8.712	-38,9%
2	S.S. 16 adriatica sud	33	sud	9.637	11.224	-14,1%
3	S.S.5 Tiburtina (via Amendola)	27	ovest	12.135	9.461	28,3%
4	via Tirino	31	ovest	4.900	5.010	-2,2%
5	Uscita Asse Attrezzato via Aterno	51	ovest	5.180	6226	-16,8%
6	Uscita Asse Attrezzato centro - piazza Italia	108/102	ovest	8.886	10257	-13,4%
7	Uscita Asse Attrezzato p.zza della Marina	46	ovest	6.036	6164	-2,1%
8	via del Circuito	21	ovest	6.572	11.694	-43,8%
9	S.S.16 Adriatica nord (Comune di Montesilvano)	1	nord	11.745	4.587	156,1%
10	via Verrotti (Comune di Montesilvano)	10/9	nord	10.452	8.948	16,8%
11	viale della Riviera	11	nord	7.654	9.045	-15,4%
12	via di Sotto	17	nord	2.172	3.569	-39,1%
13	Strada Comunale Prati	19	ovest	9.532	7.365	29,4%
14	Uscita Asse Attrezzato p.zza Unione - v.le Marconi	102	ovest	4.615	n.r.	
<b>TOT.</b>				<b>104.838</b>	<b>102.262</b>	